Руководителям общественных палат субъектов Российской Федерации

Уважаемые коллеги!

В Общественной палате Российской Федерации планируется   
проведение общественной экспертизы («нулевого чтения») проекта федерального закона № 121564-8 «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»[[1]](#footnote-1) (далее – законопроект, проект федерального закона).

Проект федерального закона внесен в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации 11 мая 2022 года Правительством Российской Федерации.

Законопроект разработан Министерством транспорта Российской Федерации во исполнение подпункта «ж» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 25 октября 2017 года № Пр-2165ГС[[2]](#footnote-2) по итогам заседания президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам комплексного развития пассажирских перевозок, состоявшегося 22 сентября 2017 года[[3]](#footnote-3).

Согласно пояснительной записке положения законопроекта, в частности, предусматривают:

* возможность оказания услуг по перевозке грузов, пассажиров и багажа самозанятыми гражданами (физическими лицами) без образования юридического лица или регистрации в качестве индивидуального предпринимателя;
* регулирование вопроса об ответственности службы заказа легкового такси за реальный ущерб, причиненный в результате дорожно-транспортного происшествия при перевозке пассажиров и багажа легковым такси жизни или здоровью пассажира, его багажу, ручной клади, если заказ был принят через службу заказа легкового такси;
* создание и ведение реестра перевозчиков легковыми такси (статья 6) и регионального реестра легковых такси (статья 10);
* установление обязательных требований к легковому такси (статья 9), перевозчикам легковыми такси (статья 11) и водителю легкового такси (статья 12);
* предоставление автоматизированного удаленного доступа к информационным системам и базам данных, используемым службой заказа легкового такси для получения, хранения, обработки и передачи заказов легкового такси органам федеральной службы безопасности в порядке, установленном Правительством Российской Федерации (часть 10 статьи 14);
* создание федеральной государственной информационной системы легковых такси (статья 22).

Важной новеллой законопроекта представляется наделение органов государственной власти субъектов Российской Федерации полномочиями по применению мер государственной поддержки перевозчиков легковыми такси, в том числе в целях стимулирования использования в качестве легкового такси электромобилей, транспортных средств с двигателями, работающими на газомоторном топливе, перевозок пассажиров из числа инвалидов (статья 28).

С учетом необходимости финансовых и организационных ресурсов для реализации отдельных положений законопроекта в статье 36 установлен особый порядок его вступления в силу.

Учитывая вышеизложенное, приглашаем вас принять участие   
в общественной экспертизе («нулевом чтении») проекта федерального закона   
и просим **в срок до 20 июня 2022 года** направить предложения и замечания   
по адресу электронной почты: [r.ribkina@oprf.ru](mailto:r.ribkina@oprf.ru).

Благодарим вас за сотрудничество.

Приложение: 1. Проект федерального закона на 112 л.

2. Пояснительная записка на 13 л.

3. Финансово-экономическое обоснование на 2 л.

4. Перечень НПА на 4 л.

Руководитель Н.А. Доронин

Исп. Казакина С.В.

Тел. 8 (495) 221 83 64, доб 2216

1. <https://sozd.duma.gov.ru/bill/121564-8> [↑](#footnote-ref-1)
2. <http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/55932> [↑](#footnote-ref-2)
3. <http://kremlin.ru/events/president/news/55679> [↑](#footnote-ref-3)