

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту Приказа Министерства внутренних дел РФ О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ

В АДМИНИСТРАТИВНЫЙ РЕГЛАМЕНТ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ИСПОЛНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФУНКЦИИ
ПО КОНТРОЛЮ И НАДЗОРУ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ УЧАСТНИКАМИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ТРЕБОВАНИЙ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ,
УТВЕРЖДЕННЫЙ ПРИКАЗОМ МВД РОССИИ ОТ 2 МАРТА 2009 Г. N 185

Развитие мобильной связи в Российской Федерации в настоящий момент достигло уровня повсеместного обладания почти каждым гражданином страны мобильным телефоном. В среде водителей в последние годы сформировался обычай в соответствии с которым водители указывают на бумажных носителях свои номера телефонов и в случае их отсутствия в транспортном средстве, располагают в них на обозреваемых местах эти бумажные носители с номерами мобильных телефонов, адресованными, как правило, иным участникам дорожного движения, помехи которым могут создаваться оставленным транспортным средством в расчёте на то, что участники дорожного движения свяжутся с водителями транспортного средства для сообщения им о необходимости устранить транспортное средство с места его нахождения.

В случае нарушений водителями Правил Дорожного Движения в части несоблюдения требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, запрещающими остановку или стоянку транспортных средств, сотрудники органов внутренних дел, даже несмотря на расположение на обозримом месте номеров мобильных телефонов водителей, по своей инициативе не осуществляют с ними связь с целью предупреждения о необходимости устранить их транспортное средство с места нарушения, а, напротив, оформляют задержание транспортного средства и осуществляют их перемещение к месту хранения. Очень часто транспортные средства загружаются в эвакуационные транспортные средства в течение 2 – 3 минут, а затем в ускоренном режиме перемещаются.

Причина в следующем. В соответствии с пунктом 11 ст. 27.13 КоАП РФ расходы на перемещение и хранение задержанного транспортного средства, за исключением транспортных средств, указанных в части 9 настоящей статьи, возмещаются лицом, совершившим административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства. Перемещение и хранение транспортных средств зачастую осуществляются коммерческими организациями, которым экономически выгодно осуществить задержание и перемещение транспортного средства как можно быстрее во избежание появления на месте нарушения водителя и устранения им самостоятельно транспортного средства с места нарушения в порядке пункта 147.1 Приказа МВД РФ № 185 от 02.03.2009г., ведь в этом случае они лишаются оплаты лицом, совершившим административное правонарушение расходов на перемещение и хранение задержанного транспортного средства.